

Projektnummer: ---

	Zeichen	Einheit	Wert
--	---------	---------	------

**Nenn Daten Luftkühlung**

Nennmoment	M <sub>NennLk</sub>	Nm	63
Nennstrom	I <sub>NennLk</sub>	A <sub>eff</sub>	3
Nenn Drehzahl	n <sub>NennLk</sub>	U/min	260
abgegebene Wellenleistung	P <sub>NennLk</sub>	W	1708
Verlustleistung	P <sub>VNennLk</sub>	W	192
Stillstands-/ Haltemoment	M <sub>HaltLk</sub>	Nm	44,4
Stillstands-/ Haltestrom	I <sub>HaltLk</sub>	A <sub>eff</sub>	2,1

**Nenn Daten Wasserkühlung**

Nennmoment	M <sub>NennWk</sub>	Nm	156
Nennstrom	I <sub>NennWk</sub>	A <sub>eff</sub>	7,4
Nenn Drehzahl	n <sub>NennWk</sub>	U/min	230
abgegebene Wellenleistung	P <sub>NennWk</sub>	W	3767
Verlustleistung	P <sub>VNennWk</sub>	W	991
Stillstands-/ Haltemoment	M <sub>HaltWk</sub>	Nm	111
Stillstands-/ Haltestrom	I <sub>HaltWk</sub>	A <sub>eff</sub>	5,2

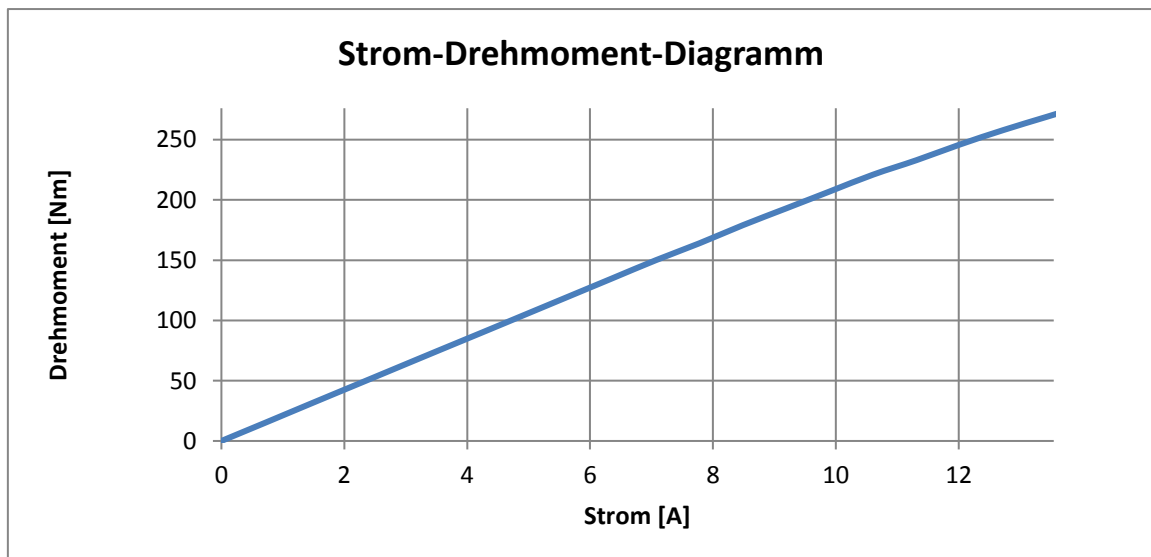
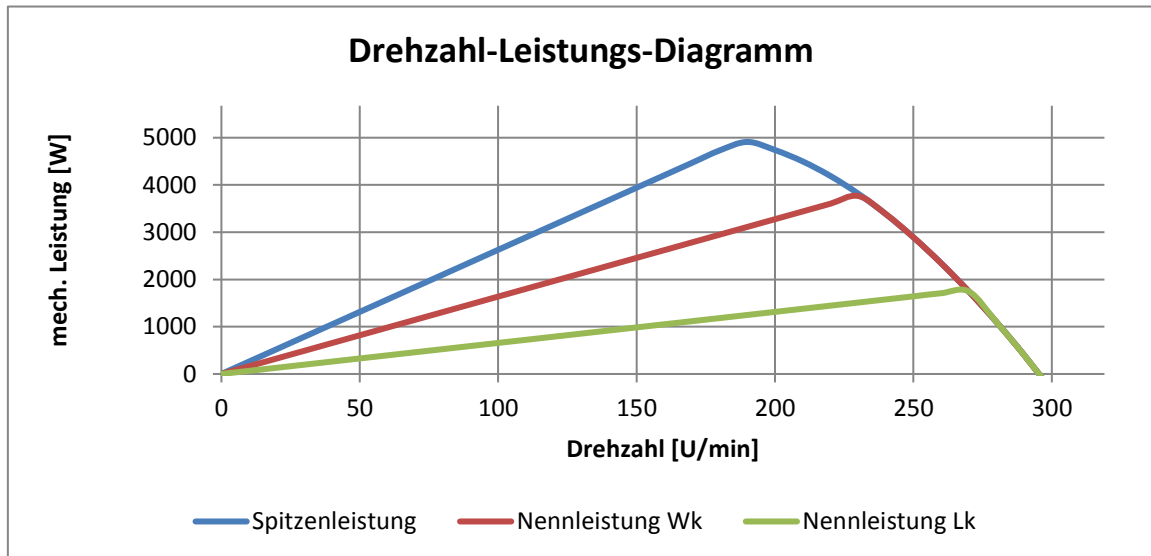
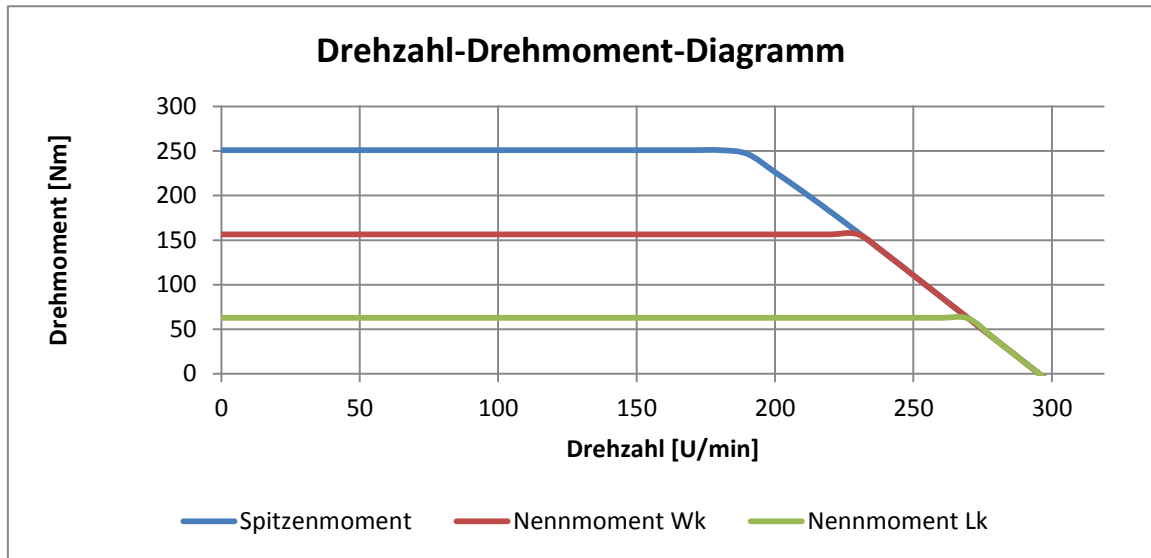
**Daten bei Spitzenlast**

Spitzenmoment	M <sub>Peak</sub>	Nm	251
Spitzenstrom	I <sub>Peak</sub>	A <sub>eff</sub>	12,3
Drehzahl bei Spitzenmoment	n <sub>Peak</sub>	U/min	180
abgegebene Wellenleistung	P <sub>Peak</sub>	W	4730
Verlustleistung	P <sub>VPeak</sub>	W	2686

**Daten**

Drehmomentkonstante	k <sub>t</sub>	Nm/A <sub>eff</sub>	21,231
Spannungskonstante (Phase - Phase)	k <sub>e</sub>	V <sub>eff</sub> /(rad/s)	12,801
		V <sub>eff</sub> /(U/min)	1,340
Motorkonstante	k <sub>m</sub>	Nm/VW	4,525
Leerlaufdrehzahl	n <sub>Leer</sub>	U/min	290
max. Frequenz	f <sub>max</sub>	Hz	97
Zwischenkreisspannung	U <sub>Zk</sub>	V <sub>DC</sub>	560
Ø Widerstand pro Phase (nur Wicklung)	R <sub>Ph20</sub>	Ω	5,851
Ø Induktivität pro Phase (nur Wicklung)	L <sub>Ph</sub>	mH	42,208
elektr. Zeitkonstante τ=L/R	τ	ms	7,21
Polpaarzahl	n		20
Drehmasse Rotor (Einbausatz)	J	kgm <sup>2</sup>	0,0202
Motorgewicht ohne Gehäuse	m	kg	9,2
Statoraußendurchmesser ohne Gehäuse	d <sub>A</sub>	mm	260
Luftspaltdurchmesser	d <sub>LS</sub>	mm	206,6
Eisenlänge	l	mm	50
Schaltung			Stern

**Achten Sie darauf, dass Ihr Regler den Motornenn- und Spitzenstrom bereitstellen kann.**
**Eine Anpassung der Drehzahl kann nach Rücksprache erfolgen.**
**Auf Anfrage sind andere Zwischenkreisspannungen möglich.**

Project-No.: ---

	Symbol	Unit	Value
<b>Rated Data free Air Convection</b>			
Nominal Torque	T <sub>NomAC</sub>	Nm	63
Nominal Current	I <sub>NomAC</sub>	A <sub>rms</sub>	3
Nominal Speed	n <sub>NomAC</sub>	rpm	260
Nominal Power	P <sub>NomAC</sub>	W	1708
Power Dissipation	P <sub>DAC</sub>	W	192
Holding Torque	T <sub>HAC</sub>	Nm	44,4
Holding Current	I <sub>HAC</sub>	A <sub>rms</sub>	2,1

<b>Rated Data Water cooled</b>			
Nominal Torque	T <sub>NomWC</sub>	Nm	156
Nominal Current	I <sub>NomWC</sub>	A <sub>rms</sub>	7,4
Nominal Speed	n <sub>NomWC</sub>	rpm	230
Nominal Power	P <sub>NomWC</sub>	W	3767
Power Dissipation	P <sub>dWC</sub>	W	991
Holding Torque	T <sub>HWC</sub>	Nm	111
Holding Current	I <sub>HWC</sub>	A <sub>rms</sub>	5,2

<b>Peak Data</b>			
Peak Torque	T <sub>Peak</sub>	Nm	251
Peak Current	I <sub>Peak</sub>	A <sub>rms</sub>	12,3
Speed at Peak Torque	n <sub>Peak</sub>	rpm	180
Peak Power	P <sub>Peak</sub>	W	4730
Power Dissipation	P <sub>DPeak</sub>	W	2686

<b>Data</b>			
Torque Constant	k <sub>t</sub>	Nm/A <sub>rms</sub>	21,231
BEMF Constant (Phase - Phase)	k <sub>e</sub>	V <sub>rms</sub> /(rad/s) V <sub>rms</sub> /rpm	12,801 1,340
Motor Constant	k <sub>m</sub>	Nm/√W	4,525
max. Speed	n <sub>max</sub>	rpm	290
max. Frequency	f <sub>max</sub>	Hz	97
DC Bus Voltage	U <sub>DC</sub>	V <sub>DC</sub>	560
∅ Resistance per Phase (Winding only)	R <sub>Ph20</sub>	Ω	5,851
∅ Inductance per Phase (Winding only)	L <sub>Ph</sub>	mH	42,208
electr. Time Constant τ=L/R	τ	ms	7,21
Number of Polepairs	n		20
Rotor Inertia (assembly set)	J	kgm <sup>2</sup>	0,0202
Weight of Motor w/o Housing	m	kg	9,2
Outer Stator Diameter w/o Housing	d <sub>A</sub>	mm	260
Airgap Diameter	d <sub>Ag</sub>	mm	206,6
Length of Stator	l	mm	50
Winding Connection			Star

**Ensure that your servo drive can handle the Nominal- and Peakcurrent of the Motor.**
**An adjustment of the Speed can be done after consultation.**
**By request, other DC Bus Voltages are possible.**

Date:

03.03.2014



